MANUTENÇÃO E OPERAÇÃO
MANUAL DE INSTRUÇÕES

AEU-6000-70V e AEU-6000
Sistema de Implante para Cirurgia Oral e Endo Dental

INDÍCE:

CLASSIFICAÇÕES:

- Equipamento Classe I
- Equipamento Tipo B.
- Equipamento Comum - grau de proteção contra a entrada de água
- Não adequado para uso na presença de uma mistura anestésica inflamável com ar ou com oxigênio ou com óxido nitroso.

ETL CLASSIFIED

CONFORMS TO UL STD 60601-1; CERTIFIED TO CSA STD C22.2 NO. 601.1

P.O. Box 1548 • Woodinville, WA 98072
8333 216th Street S.E. Woodinville, WA 98072
International (425) 487-3157 • Toll Free(800) 426-5913
www.aseptico.com • info@aseptico.com

Fabricante

Aseptico Inc
8333 216 St SE
Woodinville
WA 98072
USA

EC REP
Advena Ltd
Pure Offices
Plato Close
Warwick
CV34 6WE
UK

INDICAÇÕES DE USO:

O AEU-6000-70V e AEU-6000 são sistemas de acionamento para instrumentos e ferramentas utilizados em odontologia para procedimentos de implante cirúrgicos e procedimentos endodônticos. Os sistemas incluem um fornecimento de irrigação e uma ampla variedade de controles para o usuário projetados para proporcionar perfuração de precisão durante a preparação de osteotomia e colocação de implante, ou terapia endodôntica.

RX: A LEI FEDERAL RESTRINGE QUE ESTE DISPOSITIVO SEJA VENDIDO POR OU A PEDIDO DE UM DENTISTA.

NOTA: Esta Edição do Manual do AEU-6000 Reflete

INFORMAÇÕES REFERENTES À EXATIDÃO E PRECISÃO DESTE PRODUTO PODEM SER OBTIDAS MEDIANTE SOLICITAÇÃO CONTATANDO A ASEPTICO NO ENDEREÇO MOSTRADO NESTA PÁGINA.

Este dispositivo foi testado e cumpre com as exigências de emissões da IEC 60601-1-2:2001-09. Essas exigências fornecem proteção razoável contra interferência eletromagnética prejudicial em uma instalação médica típica. Entretanto, altos níveis de emissões de radiofreqüência (RF) de dispositivos elétricos, como telefones celulares, podem prejudicar o desempenho deste aparelho. Para amenizar a interferência eletromagnética prejudicial, posicione este dispositivo longe de transmissores de RF e outras fontes de energia eletromagnética.

Seus novos sistemas Aseptico AEU-6000-70V e AEU-6000 são dois dos melhores sistemas de motores endodônticos / implante de dupla função disponíveis para a profissão odontológica. Os sistemas combinam um poderoso motor sem escova de 40.000 RPM com uma ampla variedade de razões de peça de mão e controles de torque de precisão para fazer os sistemas odontológicos perfeitos tanto para aplicações endodônticas como de implantes. O AEU-6000-70V é equipado com um controle de pedal multi-função e o AEU-6000 vem com um interruptor de pé básico Liga/Desliga.

PARABÉNS!

Este Sistema é projetado para fornecer muitos anos de serviço confiável. Favor ler as instruções fornecidas neste manual para receber o melhor e mais longo serviço de seu equipamento Aseptico.

Manuais separados podem ser fornecidos para cobrir a operação e manutenção de peças de mão ou outros acessórios para sua unidade.

CONTEÚDO DA EMBALAGEM:

- Electronic Control Console, P/N 120351
- AE-230M-40 - Micromotor Sem Escova 40K Autoclavável.
- Porta-Motor Autoclavável, P/N 461561, com Suporte, P/N 461816.
- AE-70V2 - Controle de Pedal de Velocidade Variável (AEU-6000-70V somente).
- AE-7PM - Controle de Pedal Liga/Desliga (AEU-6000 somente).
- AE-23 - Kit de Tubos de Irrigação Autoclaváveis.
- AE-23-PUMP - Kit de Tubos de Bomba Peristáltica (10 peças).
- Haste para Pendurar Bolsa de Irrigação, P/N 461541.
- Fio de Alimentação.

ADQUIRIDO SEPARADAMENTE:

- Contra Angulo 20:1 Mont Blanc® (com ou sem controle de profundidade)
- Contra Angulo 20:1 Impulsion®
- AHP-64 1:1 - Peça de Mão Reta.
- AHP-65TI 1:3 - Peças de Mão de Aumento de Velocidade.
- AHP-71TI 1:5 - Peças de Mão de Contra-Ângulo de Aumento de Velocidade.
- AHP-88MN 8:1 - Peça de Mão de Contra-Ângulo de Cabeça de Encaixe de Redução.
- AHP-88MNP 8:1 - Peça de Mão de Contra-Ângulo de Botão de Pressão de Redução
- Conjunto AE-23 de Tubos de Irrigação Autoclaváveis de Substituição.
- Conjunto AE-23-PUMP de Tubos de Bomba Peristáltica de Substituição (10 peças).
- Conjunto AE-23-BOT de Tubos de Irrigação Autoclaváveis de Substituição para Garrafas.
- MC-6000 - Cartão de Memória.

Mont Blanc® e Impulsion® são marcas registradas da Anthogyr.

Para evitar ferimentos em pessoas e danos materiais, prestar atenção às advertências e observações relevantes. Elas são marcadas como segue:

ATENÇÃO: A não observância pode resultar em ferimento sério ou morte.
CUIDADO: A não observância pode resultar em danos materiais ou ambientais.
NOTA: Importantes dicas e informações adicionais.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA:

A Aseptico não se responsabiliza por ferimentos ou danos diretos ou imprevistos resultantes do uso inadequado, que surgirem especialmente por meio da não observância das instruções de operação, ou preparação e manutenção imprópria deste produto.

ATENÇÃO: Os Sistemas são fornecidos Sem Esterilização! Antes do primeiro uso, e antes de cada uso no paciente depois disso, esterilizar os componentes especificados conforme recomendado na seção de Esterilização e Manutenção.

ATENÇÃO Usar somente para sua finalidade original. A não observação das instruções de operação pode resultar em ferimentos sérios no usuário ou no paciente ou em danos no produto, possivelmente impossíveis de serem reparados. Antes de utilizar este produto, certifique-se de ter estudado e entendido as instruções de operação.

CUIDADO: A lei federal restringe que este dispositivo seja vendido por ou a pedido de um dentista.

CUIDADO: O uso de outros acessórios odontológicos ou sub-montagens de fabricantes terceirizados é de responsabilidade exclusiva do usuário.

CUIDADO: Todos os reparos devem ser realizados somente pelos funcionários de manutenção autorizados da Aseptico.

ATENÇÃO: Sempre seguir essas diretrizes ao operar a unidade:

- Nunca encostar-se a perfuradores, brocas, limas e outras pontas de peças de mão quando ainda estiverem em rotação.
- As peças de mão somente devem ser encaixadas quando o motor parar de funcionar.

ATENÇÃO: Não instalar quando houver risco de explosão. Os Sistemas não são projetados para a operação na presença de gases ou anestésicos inflamáveis.

ATENÇÃO: Todas as peças de mão possuem ineficiências inerentes que podem levar a variações de torque. Recomenda-se uma calibração rotineira, mesmo se utilizar à mesma peça de mão ou sempre que uma peça de mão for trocada. Caso seja desejável uma verificação adicional da precisão do torque, então se sugere que uma chave de torque seja utilizada.

ATENÇÃO: Sempre seguir as instruções dos fabricantes das limas e peças de mão com relação às velocidades máximas, torques, direções de avanço e reverso, e uso de toda a instrumentação, perfuradores, brocas e etc., utilizados em endodontia, implantologia e outras aplicações cirúrgicas orais.

CUIDADO: O Sistema de fornecimento de irrigação é projetado para uso com uma solução salina ou água esterilizada. Para implantes, utilizar somente irrigadores adequados recomendados pelas instruções do fabricante.

CUIDADO: Somente conectar o cabo de alimentação principal a uma tomada aterrada.

CUIDADO: O motor é sensível ao choque e poderá ser danificado se derrubado ou impactado contra uma superfície dura.

ATENÇÃO: Não desmontar ou alterar o motor do Sistema, console ou interruptor de pé..

CUIDADO: Usar somente o fio de aparelho Tipo C13, 10A conforme a IEC / EN 60320-1. Nota: América do Norte, Dinamarca, Austrália e Nova Zelândia podem exigir interruptores de grau hospitalar. Consultar os códigos locais.

ATENÇÃO: Nunca utilizar limas danificadas ou gastas, pois elas podem separar no canal radicular.

ATENÇÃO: Não utilizar este dispositivo em conjunto com um bisturi elétrico ou em pacientes com marca-passos.

CUIDADO: Jamais conecte ou desconecte a bolsa de soro sobre o console. A água derramada sobre o console pode danificar o aparelho.

CUIDADO: Recomenda-se sempre fazer o paciente utilizar um lençol de borracha durante os procedimentos endodônticos.

ATENÇÃO: Usando um contra angulo 20:1 diferente do que aparece no display pode causar torque significantemente acima ou abaixo do ajuste indicado.

CONFIGURANDO A UNIDADE:

1. Desembalar o Console.
2. O Berço do Motor autoclavável pode ser encaixado tanto ao lado do Console como apoiado sobre qualquer superfície horizontal ou bandeja adjacente. Para instalar o Berço, montar o Suporte do Berço nos orifícios feitos na parte inferior do Chassi com os dois parafusos fornecidos (ver Figura 1). Alinhar o slot na pare inferior do Berço com o trilho de montagem no Suporte e encaixar.
3. Encaixar o fio de alimentação remota à parte traseira do console (ver Figura 2) e ligar a um receptáculo elétrico aterrado de grau hospitalar. Confirmar se o tipo de tampa do interruptor do fio está correto para o país de utilização e leva as marcas de certificação adequadas.
4. Conectar o Conjunto de Motor/Fio AE-230M-40 ao receptáculo na frente inferior direita do console (ver Figura 3). Alinhar o ponto vermelho no conector do fio do motor com a seta localizada na parte superior do receptáculo. Empurrar gentilmente o conector do fio para travá-lo. Para remover o cabo da tomada do motor, segure e pressione ligeiramente o protetor do cabo do micromotor para dentro; em seguida, segura o corpo do conector perto do ponto vermelho e puxe o conector direto para fora da tomada.

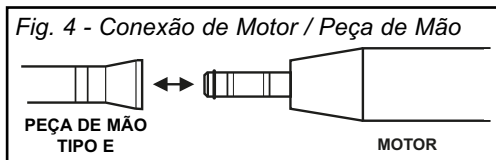
Fig.1 - Instalação do Suporte do Berço do Motor

Fig.2 - Parte Posterior do Console

Fig.3 - Configuração

(Sistema AEU-6000-70V mostrado)

5. Encaixar a peça de mão “Tipo E” adequada ao motor conforme mostrado na Figura 4.

Fig. 4 - Conexão de Motor / Peça de Mão

6. Inserir a Haste para Pendurar a Bolsa no soquete na parte superior da unidade. Notar o rasgo da chaveta no slot.

7. Encaixar o controle de pedal fornecido ao conector na parte posterior da unidade marcada com “Interruptor de pé” (ver Figura 2). Consultar a página 15 quanto às descrições do controle de pedal e operação.

8. Instalar o conjunto de tubos de irrigação na porta da bomba conforme descrito abaixo (ver Figura 5):

   CUIDADO: Nunca conectar ou desconectar o prego da bolsa a bolsa de irrigação por cima do console. O derramamento de água no console pode danificar a unidade.

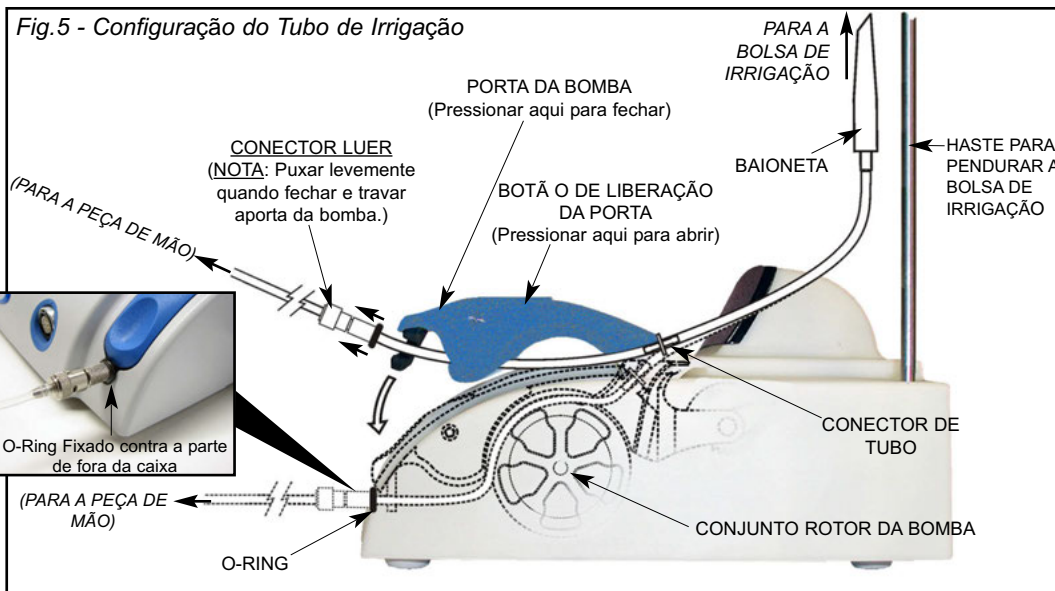
   a. Abrir a porta da bomba pressionando o botão de liberação da porta.

   b. Instalar o Conjunto de Tubos da Bomba na porta da bomba, conforme mostrado na Figura 5. Instalar o conector do tubo no slot localizado na extremidade posterior da porta da bomba. Em seguida, puxar o conector Luer em direção à extremidade dianteira da porta e deslizar o conector até o slot localizado na parte dianteira da porta da bomba.

   c. Segurar o conector Luer e puxar cuidadosamente, então fechar e travar a porta da bomba. Lentamente liberar a tensão no conector Luer e permitir que o O-Ring assente contra a parte externa da caixa, conforme mostrado na Figura 5. Certificar-se de que o tubo não esteja obstruído.

   d. Direcionar o comprimento restante do tubo até a peça de mão e conectar o tubo acessório de irrigação fornecido à peça de mão. Segurar o tubo ao fio do motor com o conjunto de clipes fornecido.

   e. Remover a tampa protetora da bolsa de irrigação e inserir a baioneta na porta I.V. Pendurar a bolsa da haste de pendurar.

Fig.5 - Configuração do Tubo de Irrigação

FUNÇÕES DO PAINEL DE CONTROLE:

1. Chave de Alimentação Principal:
Localizado na parte posterior do console (ver Figura 2). Controla a energia principal Liga/Desliga para o console. Quando o motor é ligado pela primeira vez, o Sistema permitirá o usuário selecionar o contra angulo Mont Blanc, AHP-85-SS, ou Impulsion 20:1:

Select 20:1 Handpiece: (Escolhe a Peça de Mão 20:1)
1>MontBlanc 2>Next (Próximo)
1>Impulsion 2>Next (Próximo)
1>AHP-85-SS 2>Next (Próximo)

Aperte o Botão de Memoria #1 ou #2. Uma mensagem confirmará qual contra angulo foi selecionado. O Sistema indicará a versão do software e a data e se iniciará com os ajustes no Botão de Memoria #1 ativado. **Nota:** O motor somente solicitará a definição do contra angulo 20:1 quando é ligado pela primera vez, quando se volta aos ajustes de fabrica, ou se for reprogramado com software novo. Quando o motor é desligado normalmente, os ultimos ajustes aparecerão quando for religado.

⚠ ATENÇÃO
Usando um contra angulo diferente do que aparece no display pode causar torque significantemente acima ou abaixo do ajuste indicado.

(2) Botão de "Standby" do Painel de Controle:
Liga e desliga o painel de controle. Reativa o Sistema do Modo Inativo.

a. Pressione o botão de Standby para acionar a chave do console e mostrar Ligado ou Desligado. Quando o console é ligado, o display deve acender e mostrar a tela inicial padrão. Se o console foi desligado utilizando o botão de Standby, pressione o botão de Standby novamente ou pressione o pedal para acordar o Sistema e retorná-lo ao último estado utilizado.

(3) Calibração (CAL):
Ativa o programa integrado para calibrar a peça de mão.

a. Pressione e solte o botão CAL. O Sistema submeterá a peça de mão selecionada a uma série de testes de calibração. Seguir os comandos fornecidos no display (consultar o parágrafo 9, página 11 para instruções de calibração completas).

Fig.6 - Painel de Controle do Console

4 Seletor de Razão da Peça de Mão: *Permite que o usuário selecione a razão da peça de mão. Garante a exibição precisa dos níveis de velocidade e torque.*

a. Pressionar os botões seletores de Razão para Cima ou para Baixo até que o Indicador de Razão da Peça de Mão corresponda à razão indicada na peça de mão sendo utilizada. As razões disponíveis são 1:5, 1:3, 1:2, 1:1, 20:1 e 8:1. As variações de velocidade relativa com um motor 40K são mostradas na Figura 7.

Fig. 7 **Variações de Velocidade**

1:5	**5,000 - 200,000**	**RPM**
1:3	**3,000 - 120,000**	**RPM**
1:2	**2,000 - 80,000**	**RPM**
1:1	**1,000 - 40,000**	**RPM**
20:1	**15 - 2,000**	**RPM**
8:1*	**42 - 5,000**	**RPM**

***** 42 - 1,400 RPM se o Endo ASR estiver ativo.***

Nota: A seleção de razão da peça de mão automaticamente determina que Pré-configurações do sistema são utilizadas. Quando as razões 1:5, 1:3, 1:2, 1:1 e 20:1 são selecionadas, o sistema automaticamente troca as Pré-configurações para os parâmetros de operação de Implante; quando a razão 8:1 é selecionada, o sistema automaticamente troca as Pré-configurações para os parâmetros de operação Endodôntica.

Nota: Antes de calibrar uma peça de mão no Sistema, o usuário deve pré-selecionar a razão da peça de mão via os botões de Razão para Cima ou para Baixo. O Sistema pode então realizar uma calibração completa nas peças de mão tanto de aumento como de redução.

5 Velocidade: *Permite ao usuário selecionar a velocidade desejada (RPM) para o motor/peça de mão.*

a. Pressionar o botão de aumento (Up) de Velocidade para aumentar a Velocidade, ou o botão de diminuição (Down) de velocidade para diminuir a velocidade.
Nota: Para precisão no display, o Seletor de Razão deve corresponder à razão da peça de mão sendo utilizada.

6 Avanço/Reverso (FWD/REV): *Seleciona a direção rotacional da peça de mão.*

a. O LED verde ao lado do botão FWD/REV acende quando a rotação de avanço é selecionada. O LED âmbar indica a rotação de reverso. Um bip audível também indicará a rotação de reverso.

7 Ajuste de Torque: *Permite ao usuário selecionar os limites de torque em incrementos de Newton - centímetro ou incrementos de centímetro-grama, dependendo da razão da peça de mão selecionada.*

a. Pressionar os botões de Ajuste de Torque para Cima ou para Baixo até que o nível de torque desejado seja indicado no Display. Nota: Essa característica não está disponível quando no Modo "MAX" - ver parágrafo 8 para detalhes. Nota: Quando se usa o contra angulo Impulsion 20:1 Handpiece, o torque máximo disponível será até 32-Ncm quando a bomba de irrigação tiver ligado ou até 40-Ncm quando a bomba for desligada. Quando se usa o contra angulo Mont Blanc ou AHP-85-SS 20:1, o torque máximo disponível é será até 50 N-cm, independente se a bomba estiver ligada ou desligada.

8 Modos de Torque (A-S/MAX): *Permite ao usuário selecionar de um dos quatro modos de controle de torque: Auto-Parada, Reverso de Auto-Parada, Máximo ou Limite de Torque, dependendo da razão da peça de mão selecionada.*

a. Modo de Torque de Auto-Parada **(razões da peça de mão de 20:1 e 1:1)** - O usuário pode especificar um modo de torque de Auto-Parada soltando o botão de Auto-Parada (A-S/MAX) até que o LED verde acenda, depois selecionando o nível de torque desejado utilizando os botões

FUNÇÕES DO PAINEL DE CONTROLE:

Up/Down de torque. A peça de mão parará de operar um segundo depois que o limite de torque de Auto-Parada for atingido. Um tom de aviso soará quando o nível de torque real alcançar 75% do limite especificado de Auto-Parada.

b. *Modo de Torque de Reverso de Auto-Parada **(razão da peça de mão de 8:1)** - O usuário pode especificar um modo de torque de Reverso de Auto-Parada pressionando o botão (A-S/MAX) até que o LED verde acenda, depois selecionando o nível de torque desejado utilizando os botões Up/Down de torque. A peça de mão parará automaticamente a rotação reversa por um segundo quando o limite de torque de Reverso de Auto-Parada for atingido, e então voltará à rotação de avanço. Sempre que o Sistema estiver operando neste modo, o "ASR" será indicado no Display diretamente abaixo do Indicador de Razão.*

c. *Modo de Torque MAX (**razões da peça de mão de 1:1, 20:1 e 8:1)** - Pressionar o botão (A-S/MAX) MAX até que o LED âmbar acenda configurará o torque ao seu nível máximo. A peça de mão somente operará até este nível de torque especificado. Nenhum ajuste progressivo é permitido quando no modo "MAX".*
NOTA: O Modo MAX é somente disponível com peças de mão de redução e de 1:1. O nível de torque para uma peça de mão de redução é limitado a 50 N-cm (1000 g-cm Endo) ou menos, dependendo da razão.

d. *Modo de Limite de Torque **(Disponível com todas as razões de peças de mão)** - Pressionar o botão (A-S/MAX) de Modos de Torque até que nenhum LED acenda limitará o torque ao valor configurado por meio dos botões de Up/Down de torque. A peça de mão diminuirá a velocidade quando uma carga maior que o limite de torque for aplicado. Uma vez removida a carga, a peça de mão retornará à velocidade meta. O Modo de Limite de Torque é o único Modo disponível para peças de mão de aumento.*

9 Controles da Bomba de Irrigação (FLUXO):
Permite ao usuário ligar e desligar a bomba e selecionar a razão de Fluxo

a. Pressionar o botão de liga/desliga da bomba para ativar/desativar a bomba. O LED verde acenderá quando ativado.

b. A taxa de fluxo poderá ser ajustada em incrementos de 10%, de 10% a 100%, pressionando os botões de Up/Down de fluxo.

c. A irrigação fluirá quando o interruptor de pé for liberado.
Nota: A bomba de irrigação pode fornecer irrigação à peça de mão a uma taxa de fluxo máxima de 140 ml/min.

10 PRÉ-CONFIGURAÇÕES 1 - 5:
Permite ao usuário armazenar e rapidamente acessar até 5 configurações diferentes. Cada pré-configuração pode ser reprogramada pelo usuário com diferentes parâmetros de operação. Os LEDs verdes indicam qual pré-configuração está ativa

(Nota: LEDs verdes indicam pré-configuração ativa.)

a. Para as seleções de razão 1:5, 1:3, 1:2, 1:1 e 20:1. Os botões de pré-seleção 1 - 5 são pré-programados na fábrica para os seguintes parâmetros de Implante:

<u>Pré-configuração 1:</u>
- *Peça de mão 1:2.*
- *60,000 RPM, FWD*
- *Limite de Torque de 1,67 N-cm de torque.*
- *Bomba ligada, 100% de fluxo.*

<u>Pré-configuração 2:</u>
- *Peça de mão 20:1.*
- *1,200 RPM, FWD*
- *Torque MAX*
- *Bomba ligada, 80% de fluxo.*

<u>Pré-configuração 3:</u>
- *Peça de mão 20:1.*
- *800 RPM, FWD*
- *Torque MAX*
- *Bomba ligada, 80% de fluxo.*

Pré-configuração 4:
- *Peça de mão 20:1.*
- *15 RPM, FWD*
- *Auto-Parada, 25 N-cm de torque.*
- *Bomba ligada, 30% de fluxo.*

Pré-configuração 5:
- *Peça de mão 20:1.*
- *15 RPM, FWD*
- *Auto-Parada, 32 N-cm de torque.*
- *Bomba desligada.*

b. Para a seleção de razão 8:1, os botões pré-selecionados 1 - 5 são pré-programados com as seguintes configurações:

Pré-configuração 1:
- *Peça de mão 8:1.*
- *300 RPM, FWD*
- *Auto-Parada Reversa, 700 g-cm de torque.*
- *Bomba desligada.*

Pré-configuração 2:
- *Peça de mão 8:1.*
- *300 RPM, FWD*
- *Auto-Parada Reversa, 500 g-cm de torque.*
- *Bomba desligada.*

Pré-configuração 3:
- *Peça de mão 8:1.*
- *300 RPM, FWD*
- *Auto-Parada Reversa, 300 g-cm de torque.*
- *Bomba desligada.*

Pré-configuração 4:
- *Peça de mão 8:1.*
- *500 RPM, FWD*
- *Auto-Parada Reversa, 500 g-cm de torque.*
- *Bomba desligada.*

Pré-configuração 5:
- *Peça de mão 8:1.*
- *500 RPM, FWD*
- *Auto-Parada Reversa, 300 g-cm de torque.*
- *Bomba desligada.*

Pressionar o botão desejado de Pré-configuração uma vez para selecionar; Segurar o botão pressionado para salvar as novas configurações customizadas (consultar o parágrafo 12, página 13 para instruções completas sobre como trocar e salvar as Pré-configurações).

(11) Restaurando Padrões de Fábrica:

Permite ao usuário restabelecer as configurações padrões de fábrica ao Sistema.

a. Colocar o Interruptor Principal de Energia na parte posterior do console na posição “OFF” (O).

b. Esperar dois segundos até que o Display e os LEDs se apaguem, então voltar o Interruptor de Energia para a posição “ON” (---). Quando a marca inicial da “Aseptico” aparecer no display, pressionar e segurar o botão de Calibração (CAL).

CAL

c. O seguinte comando será mostrado:

Buscar Configuração de Fábrica? ***Pressione 1> Sim   3> Não***

1) Para restaurar os padrões de fábrica, pressionar o Botão de Pré-configuração # 1 (Sim). O seguinte comando então pedirá ao usuário que confirme a busca:

Tem certeza? ***Pressione 1> Sim   3> Não***

Para confirmar a busca, pressione o Botão de Pré-Configuração #1 ou, para abortar a busca, pressione o Botão de Pré-Configuração #3. Um bip soará uma vez que os padrões forem carregados no Sistema. A tela inicial será então novamente mostrada.

2) Para manter todas as configurações atuais ou customizadas sem carregar os padrões de fábrica, pressionar o Botão de Pré-Configuração #3 (Não). A tela inicial será então novamente mostrada.

IMPORTANTE: *Todas as Pré-configurações customizadas do usuário serão perdidas sempre que as configurações padrões acima forem restauradas ou sempre que a unidade for reprogramada com um novo software.*

(12) Selecione o Tipo de Contra Angulo 20:1:

Permite o usuário a selecionar o contra angulo usado no motor.

a. Repete passos 11a e11b acima baixo

FUNÇÕES DO PAINEL DE CONTROLE:

"Restoring Factory Defaults (Voltar aos Ajustes de Fábrica)", e no passo 11c, aperta Botão de Memoria #3 (No (Não)) quando o display indica "Recall Factory Setup".

b. A seguinte mensagem indicara:

Select 20:1 Handpiece: (Escolhe a Peça de Mão 20:1)
1>MontBlanc 2>Next (Próximo)
1>Impulsion 2>Next (Próximo)
1>AHP-85-SS 2>Next (Próximo)

Aperte o Botão de Memoria #1 ou #2. A seguinte mensagem confirmará qual contra angulo foi selecionado:

Mont Blanc (ou Impulsion, AHP-85-SS) 20:1 Handpiece Selected (Peça de Mão Selecionado)

O Sistema indicará a versão do software e a data e se iniciará com os ajustes no Botão de Memoria #1 ativado.
Nota: Quando um contra angulo é selecionado, o Sistema indicará "MB" (Mont Blanc),"IMP" (Impulsion), ou "SS" (AHP-85-SS) em baixo da redução.

OPERAÇÃO:

INÍCIO: Depois que a unidade for configurada e o usuário se familiarizar com as funções do painel de controle do Sistema, há dois modos diferentes que podem ser utilizados para iniciar a operação:

- ***Modo Manual*** *- Pelo padrão, a unidade está sempre no modo manual. A qualquer tempo, o usuário pode ajustar o torque, velocidade, fluxo de irrigação e outros parâmetros utilizando o teclado do painel de controle. Consultar as instruções do Modo Manual nesta página.*

- ***Modo Pré-configurado*** *- O Sistema fornece dez Pré-configurações, cinco no Modo Implante e cinco no Modo Endodôntico, que podem ser utilizadas para recuperar rapidamente as configurações de operação preferidas. Selecionar essas Pré-configurações economiza tempo ao preparar diferentes procedimentos. Consulte Pré-configurações na página 14.*

  O sistema automaticamente muda da Pré-configuração de **Implante** para a **Endodôntica**, dependendo de quais variações da peça de mão são selecionadas com os botões de "Razão" do painel de controle:
  a. Modo Implante - O sistema utiliza essas pré-configurações sempre que as razões 1:5, 1:3, 1:2, 1:1 ou 20:1 da peça de mão são selecionadas. Um comando no display confirma a troca do modo::

Trocando para Modo Implante

  b. Modo Endodôntico - O sistema utiliza essas pré-configurações sempre que a razão 8:1 da peça de mão é selecionada. Um comando no display confirma a troca do modo:

Trocando para Modo Endo

Início:

1. Colocar a chave de alimentação principal na parte posterior do console na posição ON. O display no console acenderá e a

Tela Inicial Padrão será exibida por alguns segundos. A Tela Inicial mostra a versão atual do software da unidade. (Esse número de versão mudará com cada upgrade do software.) Depois da Tela Inicial, as configurações para Pré-configuração 1 começarão e aparecerão quando: a energia principal do console for ligada pela primeira vez, o software for atualizado ou as configurações de fábrica forem restabelecidas. Caso contrário, as configurações que foram utilizadas por último inicializarão.

Pressionar o botão azul de Standby no teclado acionará/desabilitará o modo "Standby", que liga e desliga o display e coloca a unidade em um modo temporário de "Economia de Energia". Pressionar o botão de Standby uma segunda vez ou pressionar o pedal reativa a unidade. **NOTA:** Os LEDs de Pré-configuração piscam consecutivamente quando a unidade está no Modo Standby.

Modo Manual:

1. Selecionar a razão da peça de mão compatível com a peça de mão sendo utilizada. Para mais informações, consulte o parágrafo (4), página 7.
2. Inserir uma lima, perfurador ou broca na peça de mão.
3. Calibrar a peça de mão encaixada para garantir medidas mais precisas. Consultar o parágrafo 9, página 11 para instruções de calibração mais precisas.
4. Configurar a velocidade desejada (RPM) para a peça de mão utilizando os botões de controle de "VELOCIDADE".
5. Configurar o torque desejado para a peça de mão utilizando os botões de controle de "TORQUE".

a. Modos de Auto-Parada e Reverso de Auto-Parada - Ao utilizar as razões de 20:1 ou 1:1, o usuário pode especificar um limite de torque de Auto-Parada pressionando o botão de Auto-Parada (A-S/MAX) até que o LED verde acenda, e então selecionar o nível de torque desejado. A peça de mão parará de operar um segundo depois que o usuário alcançar o limite de torque de Auto-Parada. A peça de mão retomará a operação uma vez que o pedal for liberado e reaplicado.

Ao utilizar a razão de 8:1 (Endo), o usuário pode especificar um modo de torque de Reverso de Auto-Parada pressionando o botão de (A-S/MAX) até que o LED verde acenda, e então selecionar o nível de torque desejado por meio dos botões de Torque Up/Down. A rotação da peça de mão automaticamente alternará entre avanço ou reverso para liberar o instrumento quando o torque selecionado for alcançado. Sempre que o sistema estiver operando nesse modo, "ASR" será indicado no Display diretamente abaixo do Indicador de Razão. Reverso de Auto-Parada é o modo sugerido para procedimentos endodônticos

No Modo Implante, os alarmes de aviso de torque avisam o usuário quando o nível de torque da peça de mão alcança 75% do limite de Auto-Parada. A Auto-Parada é o modo sugerido ao tratar ou suturar implantes.

b. *Modo de Torque MAX* *- Ao utilizar as razões de 1:1, 20:1 ou 8:1, pressionar o botão MAX (A-S/MAX) até que o LED âmbar acenda configurará o limite de torque para seu nível máximo (50 N-cm com uma peça de mão de 20:1, ou 1000 g-cm com uma peça de mão de 8:1). A peça de mão somente operará até esse nível de torque especificado pelo fabricante. A peça de mão parará e então reiniciará uma vez que a carga for removida.*

CUIDADO: *Em razão das características de torque irrestritas inerentes na operação de Modo de Torque MAX, é recomendável que o Modo MAX seja utilizado somente ao realizar uma osteotomia. É também recomendável que o usuário realize uma calibração completa da peça de mão antes*

de operar no Modo MAX e/ou siga as recomendações de torque do fabricante da peça de mão.

c. ***Modo de Limite de Torque*** *- Ao utilizar qualquer uma das cinco razões disponíveis, pressionar o botão de Modos de Torque (A-S/MAX) até que nem o LED verde e nem o âmbar estejam acesos possibilitará a Limitação de Torque. Nesse modo, a peça de mão somente operará até a configuração de limite de torque por meio dos botões de Torque Up/Down. A peça de mão ficará mais lenta quando uma carga maior que o limite do torque for aplicada. Uma vez que a carga for removida, a peça de mão retornará à velocidade meta. Esse é o único Modo de Torque disponível para peças de mão de aumento.*

6. Ligar a bomba de irrigação (LED verde acende) e selecionar a razão do fluxo de irrigação para a peça de mão utilizando os botões de Up/Down do “FLUXO” (ou pressionar e segurar a pastilha azul no controle de pedal de velocidade variável).
7. Selecionar a direção de avanço ou reverso para a peça de mão utilizando o botão “FWD/REV" (ou pressionar a pastilha amarela no controle de pedal de velocidade variável). O LED verde/âmbar acenderá.
8. Pressionar o interruptor de pé para ativar a peça de mão/motor e a bomba de irrigação. Se estiver utilizando o interruptor de pé On/Off ou o interruptor de pé de velocidade variável no Modo ENDO, liberar o interruptor de pé parará instantaneamente o motor/peça de mão e a bomba. Se estiver utilizando o interruptor de pé de velocidade variável no Modo IMPLANTE, a velocidade do motor/peça de mão diminuirá gradualmente à medida que o interruptor de pé for lentamente liberado e a bomba parará quando totalmente liberada.
9. **Calibração da Peça de Mão -**
NOTA: Como a condição mecânica de uma peça de mão pode afetar a eficiência da peça de mão/motor, é recomendável calibrar rotineiramente a peça de mão, mesmo se utilizar à mesma peça de mão, ou sempre que trocá-la.

Calibração Completa (Free Run):
Realizada tanto nas peças de mão de tipo redução como aumento. Seguir os passos abaixo para realizar a calibração Completa:

a. Pré-selecionar a razão da peça de mão utilizando os botões de Razão Up/Down no teclado do console. **NOTA:** Esse passo deve ser realizado antes de calibrar cada peça de mão.

b. Inserir uma lima, perfurador ou broca na peça de mão.

c. Pressionar e liberar o botão de Calibração (CAL) para ativar o Programa de Calibração Integrada. O Sistema acionará a peça de mão por meio do teste “Free Run”. Seguir os comandos na tela:

Adicionar Peça de Mão ao Motor ***Pressionar 1> Próximo 3> Sair***

Free Run em andamento ***Favor Esperar...***

O Sistema automaticamente executará o teste de Calibração Completa. NOTA: Pressionar o Botão de Pré-Configuração #3 a qualquer tempo durante o processo de calibração cancelará o procedimento, entretanto, nenhuma configuração de calibração será salva no Sistema.

Se a peça de mão falhar no teste “Free Run”, a seguinte mensagem será exibida:

Falha na Calibração! ***Pressionar 1> Tentar Novamente 3> Sair***

Nota: Repetidas falhas podem indicar uma peça de mão ou motor defeituoso ou danificado – Sair do teste e inspecionar e/ou reparar a peça de mão/motor antes do próximo uso.

Se a peça de mão passar no teste de calibração “Free Run”, a seguinte mensagem será mostrada:

Calibração Bem-Sucedida! ***O Resultado Está Salvo***

Isso conclui o teste de Calibração.

OPERAÇÃO - Pré-configurações:

Os cinco botões de memória pré-configurados são pré-programados na fábrica com as Pré-configurações de Implante e Endodôntica mostradas nos Quadros 1 e 2 da página 14.

10.Selecionando os Modos Pré-configurados:
O sistema automaticamente muda entre as Pré-configurações de **Implante** e **Endodônticas** dependendo de quais razões da peça de mão são selecionadas com os botões do painel de controle "Razão":

a. Pré-configurações de Implante - O sistema utiliza parâmetros de operação de Implante sempre que as razões de 1:5, 1:3, 1:2, 1;1 ou 20:1 da peça de mão são utilizadas. Um comando de display confirma a troca de pré-configuração:

Trocando para Modo de Implante

b. Pré-configurações Endodônticas - O sistema utiliza parâmetros de operação Endo sempre que a razão de 8:1 da peça de mão é utilizada. Um comando de display confirma a troca de pré-configuração:

Trocando para Modo Endodôntico

11.Ativando a Pré-configuração:
a. Enquanto em qualquer modo de Pré-configuração, pressionar o botão de pré-configuração desejado e o display mostrará os parâmetros operacionais do Sistema para aquela Pré-configuração. O LED localizado acima do botão de Pré-configuração acenderá, indicando qual Pré-configuração é ativada e pronta para uso.

12.Trocando as Pré-configurações:
Todos os cinco botões de memória pré-configurados podem ser trocados pelo usuário com novas configurações a qualquer momento, em qualquer um dos modos de Pré-configuração. Essas novas configurações apagam as configurações existentes, inclusive os padrões de fábrica.

Passo 1:
Ajustar cada uma das configurações de Razão, Velocidade, Torque, Fluxo, Direção da Rotação, Modo de Torque e Bomba On/Off para os valores desejados por meio dos botões do painel de controle (consultar as descrições de Função do Painel de Controle nas páginas 7 e 8).

Passo 2:
Pressionar e segurar qualquer um dos botões de Pré-configuração #1 a #5 para salvar as novas configurações modificadas para aquele botão específico.

a. O comando seguinte será mostrado:

Salvar para Pré-configuração (#)? ***Pressionar 1> Sim 3> Não***

1) Para salvar os novos valores para aquela Pré-configuração, pressionar o Botão Pré-configuração #1 (Sim). O comando seguinte então confirma que as configurações foram salvas:

Pré-configuração (#) ***Configurações Salvas***

2) Para manter os valores originais e ignorar as novas configurações, pressionar o Botão de Pré-Configuração #3 (Não). A tela mostrará novamente os valores originais.

Repetir a Passos 1 e 2 acima para trocar as configurações em qualquer uma das outras Pré-configurações.

Importante: Todas as configurações padrões de fábrica serão permanentemente apagadas quando as Pré-configurações forem trocadas. Para restaurar os padrões de fábrica, consultar as instruções no parágrafo 11 na página 9; para reprogramar a unidade com o software atualizado, consultar as instruções na página 17.

Quadro 1 - Pré-configurações de Implante Padrão

PRÉ CONFIGURAÇÃO	RAZÃO	VELOCIDADE (RPM)	DIREÇÃO	TORQUE	FLUXO
1	1:2	60,000	FWD	1,67 N•cm, Limite de Torque	100%
2	20:1	1,200	FWD	MAX	80%
3	20:1	800	FWD	MAX	80%
4	20:1	15	FWD	25 N•cm, Auto-Parada	30%
5	20:1	15	FWD	32 N•cm, Auto-Parada	Desligado

Quadro 2 - Pré-configurações Endõdonticas Padrão

PRÉ CONFIGURAÇÃO	RAZÃO	VELOCIDADE (RPM)	DIREÇÃO	TORQUE	FLUXO
1	8:1	300	FWD	700 g-cm, Auto-Parada Reversa	Desligado
2	8:1	300	FWD	500 g-cm, Auto-Parada Reversa	Desligado
3	8:1	300	FWD	300 g-cm, Auto-Parada Reversa	Desligado
4	8:1	500	FWD	500 g-cm, Auto-Parada Reversa	Desligado
5	8:1	500	FWD	300 g-cm, Auto-Parada Reversa	Desligado

OPERAÇÃO DO CONTROLE DE PEDAL DE VELOCIDADE VARIÁVEL:

O Controle de Pedal de Velocidade Variável do AE-70V2 vem como um equipamento padrão no Sistema AEU-6000-70V e como uma opção no Sistema AEU-6000. O AE-70V2 pode controlar a velocidade do motor, direção, torque e ligar e desligar a bomba. Pode também selecionar pré-configurações.

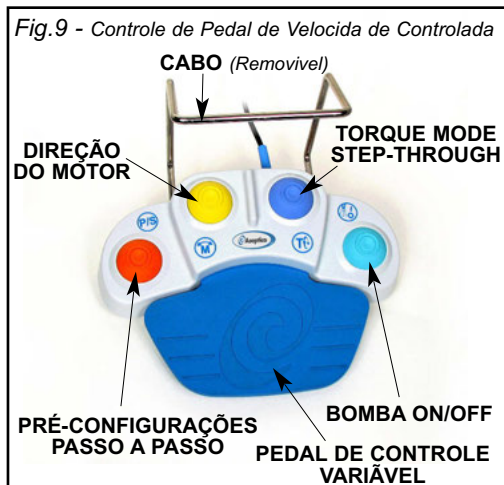
Instalação:

1. Encaixar o cabo do Controle de Pedal no conector na parte posterior do Console (Ver Figura 9). Notar o teclado no conector. Girar a bucha de travamento no sentido horário para segurar o cabo no conector. O AEU-6000-70V automaticamente reconhecerá o Controle de Pedal e invocará o software de controle apropriado - operação de velocidade variável no **Modo Implante**, ou operação Liga/Desliga no **Modo Endo**. Também permite dupla funcionalidade por meio tanto do teclado como do interruptor de pé.

Fig.8 - Conexão do Controle de Pedal

Funções do Pedal (Ver Figura 9):

2. A pastilha **"M"** (superior esquerdo - Amarela) realiza a mesma função do botão de direção do Motor no console. Cada pressionada da pastilha alternará a rotação do Motor entre avanço e reverso. Quando o Motor estiver em reverso, o tom de aviso de reverso soará.

Fig.9 - Controle de Pedal de Velocida de Controlada

3. A pastilha **"T"** (superior direito - Púrpura) aumenta a configuração de torque atual cada vez que a pastilha é pressionada, até um máximo de cinco vezes consecutivas. Quando a pastilha é pressionada a sexta vez, a unidade circulará o torque de volta até a sua primeira configuração (mais baixa). Por exemplo, no **Modo Endo**, pressionar repetidamente a pastilha aumentará o torque de 40 g-cm, pelas configurações de 60, 80, 100, 120 e 140 g-cm, então automaticamente voltará a 40 quando a pastilha for pressionada a sexta vez. (**NOTA:** No **Modo Endo**, o torque é medido em g-cm; no **Modo Implante**, é medido em N-cm. Valores reais incrementais dependem da razão selecionada da peça de mão.)

4. A pastilha **"P/S"** (inferior esquerdo - Laranja) circula pelas Pré-configurações do Sistema de 1-5. Cada vez que a pastilha é pressionada a próxima Pré-configuração é selecionada.

5. A pastilha **Liga/Desliga da Bomba** (Inferior direito - Azul) liga e desliga a bomba, assim como o botão do console. Pressionar e liberar a pastilha para ligar ou desligar a bomba (um bip soará). Para ajustar o fluxo da bomba, usar tanto o Controle de pedal de Velocidade Variável como os Botões Up/Down do Painel de Controle. Ao ajustar o fluxo com o Controle de Pedal, pressionar e segurar a pastilha azul para circular pelas configurações de Fluxo em incrementos de 10%, de 10% a 100%. Um bip soará com cada mudança progressiva.
6. O **Pedal Variável** do centro opera tanto no Modo "Variável" como no "Liga/Desliga":

   a. Modo Variável - O pedal automaticamente opera nesse modo sempre que o Sistema estiver no **Modo de Implante** (razões selecionadas da peça de mão de 1:5, 1:3 1:2, 1:1 e 20:1). A velocidade do motor é proporcional a quanto o pedal é pressionado. Pressionar o pedal lentamente para gradualmente aumentar a velocidade; liberar lentamente para gradualmente diminuir a velocidade.

   b. Modo LIGA/DESLIGA - O pedal automaticamente opera nesse modo sempre que o Sistema estiver no **Modo Endo** (razão selecionada da peça de mão de 8:1). O motor funciona somente na velocidade "configurada". O interruptor do ligará ou desligará o motor quando pressionado / liberado aproximadamente pela metade.

   NOTA: O **Pedal Variável** também pode ser utilizado para reativar o Sistema do modo de Standby. Pressionar o pedal brevemente para acordar o Sistema e retorná-lo ao último estado utilizado.

Instalação/Remoção do Cabo:

7. O Cabo de Controle de Pedal pode ser instalado para permitir ao usuário reposicionar ou mover o Controle de Pedal mais facilmente.

   a. Segurar as hastes de guia vertical e cuidadosamente empurrar o cabo diretamente na base (ver Figura 10). Para remover, puxe as hastes para fora.

Fig.10 - Instalação / Remoção do Cabo

AE-7PM CONTROLE DE PEDAL

(AEU-6000 Somente)

Fig.11

O Controle de Pedal AE-7PM é fornecido como equipamento padrão no Sistema AEU-6000. O AE-7PM é utilizado para ligar e desligar o motor e a bomba (quando ativados). O Controle de Pedal de Velocidade Variável AE-70V2 está disponível no Sistema AEU-6000 como uma opção.

Instalação do AE-7PM:

Encaixar o cabo do Controle de Pedal ao conector na parte posterior do Console. Notar teclado no conector. Girar a bucha de travamento no sentido horário para prender o cabo no conector.

REPROGRAMANDO A UNIDADE:

O Sistema tem a habilidade de carregar atualizações do software e melhorar sua funcionalidade. Há um slot de cartão, com a etiqueta “Porta de Cartão de Memória”, na parte posterior da unidade (ver Figura 12). Essa Porta aceita cartões de memória muito semelhantes àqueles utilizados em dispositivos comuns para os consumidores. Esses cartões, disponibilizados pela Aseptico, possibilitam ao usuário atualizar o software ou substituir um software existente que possa ter sido acidentalmente apagado ou corrompido. Entrar em contato com a Aseptico para mais informações sobre utilização e disponibilidade do cartão. Para reprogramar uma unidade, seguir os Passos abaixo:

Passos de Programação:

1. Desligar a Chave de Alimentação Principal no painel posterior.
2. Segurar a extremidade direita da tampa protetora de borracha para a Porta do Cartão de Memória e abrir a cobertura para expor o slot de cartão.
3. Inserir o novo cartão de memória no slot com a etiqueta para cima (terminais de cartão devem ficar para baixo). Cuidadosa e lentamente pressionar o cartão para dentro até que faça um “clique”. Liberar o cartão.
4. Ligar a Chave de Alimentação Principal (no painel posterior).
5. O Display mostrará a seguinte mensagem:

   Cartão de Memória Detectado.
   Reprogramar? 1> Sim 3> Não

   • Pressionar a tecla de Pré-configuração “1” (Sim) no Painel de Controle.
6. O Display então mostrará a seguinte mensagem:

   As Pré-configurações Serão Apagadas!
   Continuar? 1> Sim 3> Não

   • Pressionar a tecla de Pré-configuração “1” (Sim) no Painel de Controle.
7. Display mostrará a seguinte mensagem:

   Programando...

   • Uma barra de status indicará o progresso da programação.
8. Quando a programação estiver completa, o Display mostrará a seguinte mensagem:

   Programação Bem-Sucedida.
   Ejetar Cartão.

   • Pressionar o cartão levemente para dentro, então liberá-lo para ejetá-lo. Quando o cartão estiver ejetado, o Sistema será reconfigurado com a tela normal de energia mostrada.
9. Remover o cartão de memória e guardá-lo em um lugar seguro. Fechar a tampa protetora de borracha na Porta do Cartão de Memória.

   Caso o procedimento de programação seja interrompido, a unidade mostrará a seguinte mensagem:

   Programando Falhou Então:

   Erro no Software do Console.
   Reprogramar a Unidade.

   Reiniciar o procedimento de programação a partir do Passo #1 (Lembrar de desligar a energia principal antes da reprogramação).

ESTERILIZAÇÃO:

AVISO - Esterilizar o motor entre cada paciente.

ATENÇÃO - O uso de um método de esterilização ou temperaturas fora do que são prescritos pode danificar o micromotor ou apresentar risco de contaminação cruzada entre pacientes.

ATENÇÃO - Não molhe ou mergulhe o micromotor em qualquer líquido.

Procedimento de esterilização:

Pré-limpeza

1) Escove quaisquer sinais visíveis de detritos do micromotor e do cabo.

2) Limpe o aparelho com um pano ou uma toalha de papel úmido para remover quaisquer sinais remanescentes de detritos.

Esterilização

3) Escolhe um dos três seguintes métodos de esterilização (A,B, ou C.):

Esterilização em Bolsa - Coloque em uma bolsa de esterilização de tamanho adequado e selá-lo.

A. Autoclavagem padrão (método de deslocamento por gravidade)
Tempo: 15 minutos
Temperatura: 132 ° C (270 ° F)
Tempo de secagem: 30 minutos

B. Pré-vácuo (remoção de ar dinâmico)
Tempo: 4 minutos
Temperatura: 132 ° C (270 ° F)
Tempo de Secagem: 40 minutos

Esterilização "flash" - Apenas para uso imediato.

C. Autoclavagem padrão desembrulado (método de deslocamento por gravidade)
Tempo: 10 minutos
Temperatura: 132 ° C (270 ° F)
Tempo de Secagem: Não Aplicável

Micromotor/Cabo:

Todo o micromotor e cabo do AE-230M-40 é totalmente autoclavável. Enrola levemente o cabo do micromotor durante autoclavagem. Evite flexão bruta do cabo durante autoclavagem.

Fig.14 **ESTERILIZAÇÃO DO FIO E MOTOR**

OBS: Ligue para Aseptico Inc. em 001-425-487-3157 ou *int@aseptico.com* para quaisquer dúvidas ou esclarecimentos sobre este procedimento de esterilização.

MANUTENÇÃO E LIMPEZA:

PEÇAS DE MÃO - Limpeza e lubrificação completas das peças de mão após cada uso e antes da esterilização são muito importantes para garantir a operação adequada e a vida útil da peça de mão. Seguir as instruções fornecidas com a peça de mão para uma manutenção completa.

IMPORTANTE! Proteger o motor de excesso de óleo drenando da peça de mão. Depois de lubrificar e antes de autoclavar, apoiar a peça de mão por sua base em um papel-toalha e permitir que o óleo em excesso drene (ver Figura 13).

Fig.13

> ⚠ **ATENÇÃO**
> - Não tentar desmontar o motor ou o conector do motor.
> - Não passar óleo ou lubrificante no motor.
> - Não encaixar uma peça de mão no motor enquanto este estiver funcionando.
> - Não dobrar o fio do motor acentuadamente.
>
> A falha em cumprir com qualquer uma das instruções acima pode invalidar sua garantia.

CONSOLE - O exterior do console pode ser limpo com um pano macio umedecido com um detergente suave ou uma solução de água sanitária 1:10 (1 parte de água sanitária para 10 partes de água). **IMPORTANTE:** O uso de outras substancias de limpeza ou desinfecção pode prejudicar o console e anular a garantia.

LINHAS DE IRRIGAÇÃO DE SILICONE - as linhas de irrigação de silicone são completamente autoclaváveis**:**

Pré-Limpeza: Antes da esterilização, passa água limpa através das mangueiras por 30 segundos para expulsar qualquer água parada. OBS: Não use desinfetantes para limpar o jogo de mangueiras de irrigação. Bactérias e vírus serão neutralizados durante o processo de esterilização..

Esterilização: Esterilizar mangueiras 132 º C (270 º F) por 10 minutos.

CONTROLES DE PEDAL - Pode-se limpar a parte externa dos controles de pedal passando um pano macio umedecido com um detergente suave ou solução desinfetante. Ao limpar o Controle de Pedal de Velocidade Variável AE-70V2, remover o cabo da base e limpar com desinfetante, depois reinstalar.

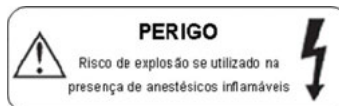
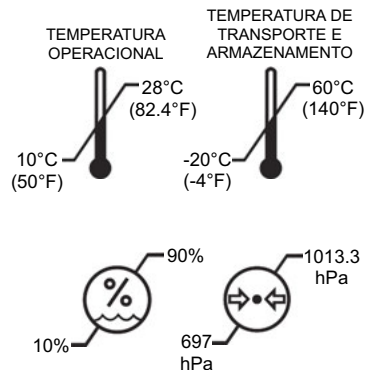
ESPECIFICAÇÕES:

Dimensões do Console: 8,6” de Largura x 9,2” de Comprimento x 4,8” de Altura (22 cm x 23 cm x 12 cm)

Peso do Console:	3,9 lbs (1,8 kg)
Energia:	100-240V ~
	1,0 - 0,6 A
	50-60HZ
Fusíveis:	1,6A, 250V, de Ruptura Lenta
Ciclo de Função:	16,7%

NOTA: A entrada do dispositivo é o principal meio de desconectar.

Condições Ambientais:

Temperatura Operacional 10 a 28 ºC (50 a 82,4 ºF)
Temperatura de Transporte e Armazenagem: -20 a 60 ºC (-4 a 140 ºF)
Umidade Relativa 10 a 90% não condensada
Altitude 0 a 3048 metros (0 a 10.000 pés)

Risco de explosão se utilizado na presença de anestésicos inflamáveis

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS:

Problema:	Correção:
Console não acende quando ligado:	• Verificar o console quanto à conexão de energia. • Se os LEDs Pré-configurados estiverem piscando, pressionar o botão de Standby no Painel do Console para sair do Modo Dormir. • Verificar o fusível. Se estiver queimado, substituir por um fusível 1.6A/250V de ruptura lenta.
Console acende quando ligado, mas a peça de mão não liga:	• Verificar a conexão do plug do motor • Verificar a conexão do interruptor do pedal. • Pressionar o interruptor do pedal. • Aumentar RPM. • Aumentar Configuração de Torque. • Verificar se a broca/lima/perfurador está encaixada adequadamente na peça de mão e a pinça está fechada.
Nenhum fluxo de água da bomba para a peça de mão:	• Verificar se a bomba está ligada e o nível do fluxo é suficiente. • Verificar se a vedação do contêiner de água está completamente perfurada. • Certificar-se de que a tubulação de irrigação esteja adequadamente instalada na porta da bomba e o fluxo esteja na direção correta.
Motor mais lento ou ocioso:	• Verificar se há sujeira ou pouca lubrificação na peça de mão. • Verificar se o lubrificante na peça de mão está drenando para o motor. Depois de lubrificar e antes de autoclavar, apoiar a peça de mão em sua base para deixar que o lubrificante drene.
Display inadequado:	• Verificar se a configuração da razão corresponde com a configuração da peça de mão. • Desligar o interruptor de energia, esperar 5 segundos e então ligar novamente para reconfigurar.
Vazamento na mangueira de irrigação:	• Troca a parte da mangueira gasta localizada em baixo da porta azul da bomba com uma nova que veio com o motor.
Dificuldade em remover o cabo da tomada do motor:	• Segure e pressione ligeiramente o protetor do cabo do micromotor para dentro; em seguida, segura o corpo do conector perto do ponto vermelho e puxe o conector direto para fora da tomada.

TROCANDO O FUSÍVEL

ATENÇÃO

Desligar a energia e tirar a unidade da tomada antes de sequir os passos abaixo.

1. Remover o Porta-Fusível do conector de Entrada de Eneregia (Ver Figura 15).
2. Substituir os fusíveis no Porta-Fusível.

   Fusíveis de Substituição:
   Fusível 1,6A, 250V de ruptura lenta
   (Tamanho do fusível: 5 x 20mm)
3. Reinstalar o Porta-Fusível

NOTA: O AEU-6000-70V e o AEU-6000 possuem uma compatilidade auto-sensível e global de voltagem. O fusível indicado é correto para voltagem de linha 100V-240V 50/60 Hz.

Fig.15 - Fusíveis

DEFINIÇÕES DOS SÍMBOLOS:

Símbolo	Definição	Símbolo	Definição
	Consulte o Manual de Operação	EC REP	Representante Europeu Autorizado
	Equipamento Tipo B		Interruptor de Standby
	Interruptor de Pé		Voltagem Perigosa
	NÃO Deite Em Lixo		Corrente Alternada
	Fabricante	IPX1	Proteção Contra Respingo de Àgua
250V SLO-BLO 1.6A	Classificação do Fusível		Terra Protetor (Aterramento)
M	Direção do Motor	P/S	Pré-configuração Passo a Passo
T	Torque Passo a Passo		Bomba Liga/Desliga
	Limite de Temperatura		Limitação de Pressão Atmosférica
REF	Código de Reposição	%	Limite de Umidade
SN	Número de Série		AVISO: Consulte a documentação que acompanha o aparelho
		132°C	Esterilizar a 132° C (270° F)

GARANTIA:

Aseptico garante estes produtos contra defeitos em material ou trabalho para um prazo de dois (2) anos depois da data da fatura original. Algumas peças de mão são garantidas por um ano sob as mesmas condições. Outras peças de mão e componentes consumíveis, como turbinas de ar e lâmpadas, são cobertas por períodos mais curtos de garantia, ou não possuem garantia. A única obrigação da Aseptico sob a garantia do produto é (a seu exclusivo critério e opção) reparar ou substituir qualquer componente ou produto defeituoso parcial ou totalmente. A Aseptico será a única a decidir sobre tal ação.

Em caso de defeito alegado sob garantia, o comprador deverá notificar o Departamento de Atendimento ao Cliente da Aseptico prontamente. O Atendimento ao Cliente fornecerá instruções, normalmente orientando que o produto deverá ser devolvido para reparo. O envio para a Aseptico e seu custo é sempre responsabilidade do comprador.

A utilização incorreta acidental, instalação inadequada ou falha em realizar a manutenção orientada anulam a garantia Intencionalmente alterando, modificando, ou removendo o numero de serie invalidará a garantia.

A Aseptico não assume, de acordo com essa garantia, qualquer risco ou responsabilidade resultante do uso clínico de seus produtos, tal uso envolvendo ou não a utilização coincidente dos produtos fabricados por outros.

DISTRIBUÍDOR: **GN INJECTA IND. E COM. MAT. MED. CIRÚRG. ODONT. E DESCART. LTDA.**
Avenida Dom Pedro I, n.º 969 - Vila Conceição - Diadema - SP
Tel.: (0xx 11) 4053-4040 Fax.: (0xx 11) 4053-4044

Responsável Técnico: Luís Vitor Pertinhez Troncoso C.R.O-SP n.º 34.899

Registro ANVISA n.º:
10223060039

P.O. Box 1548 • Woodinville, WA 98072
8333 216th Street S.E. • Woodinville, WA 98072
(425) 487-3157 • (800) 426-5913
www.aseptico.com • info@aseptico.com

P/N: 420736-01
Rev. H
ECO 13581
05/2015

Impresso nos EUA